

Austausch Cockpit Abdeckungen Fahrerseite (smart roadster)

1.) **Benötigtes Werkzeug:**

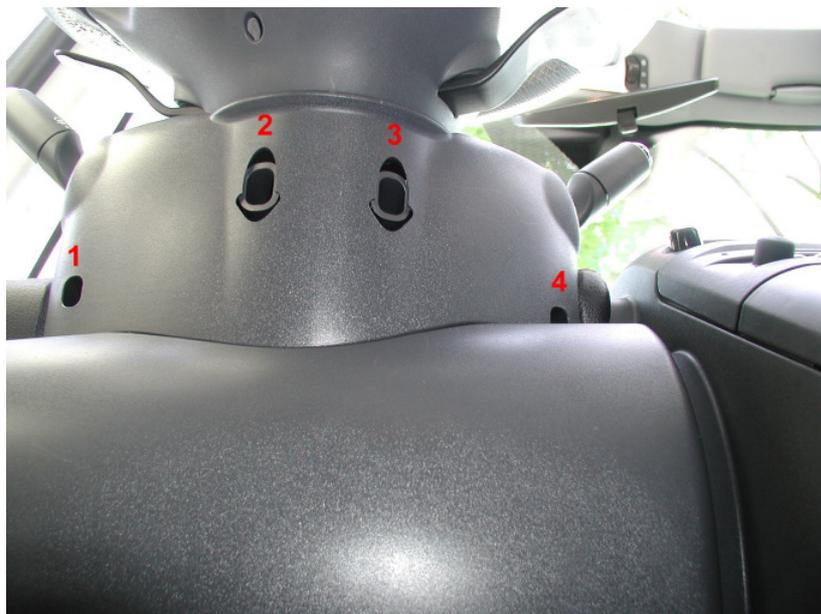
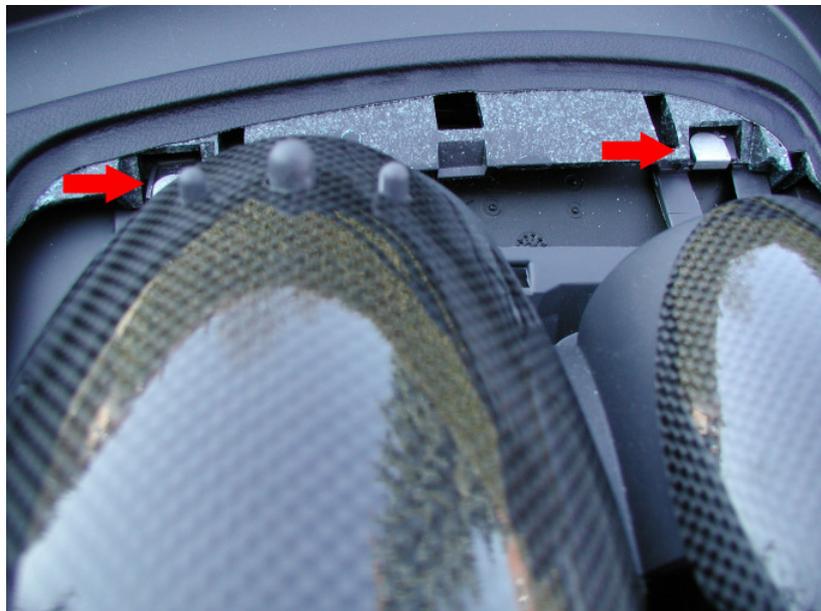
- Torx Steckschlüssel TX 10
- Ein kleiner Schlitzschraubenzieher
- Eine kleine Spitzzange

2.) **Demontage der inneren Abdeckung**

Mit dem Schraubenzieher zwischen die beiden Abdeckungsteile gehen und die innere Abdeckung vorsichtig heraushebeln

3.) **Demontage der äußeren Abdeckung**

Mit dem Schraubenzieher werden die 2 Metallklammern entfernt (siehe Pfeile). Dann werden von unten die 4 Torx Schrauben (1-4) gelöst, die die Tachoeinheit und die untere Abdeckung zusammen halten. Die Schraubenköpfe dieser Schrauben sind oft schwer zu finden ☹ aber es gibt sie wirklich ☺



Nun können die beiden Hälften getrennt werden und die Abdeckung entnommen werden. Wie bei der Beifahrerairbag Abdeckung komplett mit Lüftungsdüsen, da diese im ausgebauten Zustand leichter zu entfernen sind. Das sieht dann ungefähr so aus.



4.) Demontage der Lüftungsdüsen

Die Widerhaken der Kugeldüsen mit dem Schraubenzieher eindrücken und die komplette Düse nach oben durchdrücken. Bei der anderen Düse werden die Widerhaken am besten mit einer kleinen Spitzzange ausgehakt und die Düse dann in 2 Teile getrennt.

5.) Einbau Lüftungsdüsen und Abdeckung

Die kleine Düse dann gleich in die neue Abdeckung einbauen und die Widerhaken mit der Spitzzange wieder einhaken. Dann die komplette Abdeckung wieder einsetzen, die 2 Metallklammern wieder einsetzen und Tachoeinheit und untere Abdeckung wieder verschrauben. Ganz zum Schluß sollte man dann die Lüftungskugel wieder eindrücken. **FERTIG!**

