

## Ausbau der Kunststoffteile vorne am Smart Roadster / Roadster Coupe

### Ausbau der Kunststoffteile vorne am Smart Roadster

Benötigte Zeit: ca. 45min

Benötigtes Werkzeug: Torx-Bit Größe 20, eine außen Sicherungszange (z.B. Knipex 46 11 A1), Hammer, einige Schlitz-Schraubendreher, einen Nagel, eine Decke und gegen müde Arme ein Akkuschauber

Eine zweite Person muss helfen.

Wichtig: Vor der Demontage sollte der Wagen gut gewaschen sein, auch an den Stellen die man gerne mal übersieht. Da man beim Abbau der Teil auch mal unten anfasst, könnte sonst Schmutz der an den Händen bleiben dann oben den Lack zerkratzen.

Die Kleinteile in ein entsprechendes Gefäß legen. Die Teile von Vorne und hinten nicht mischen. Beim Zusammenbau sieht man dann relativ schnell was man vergessen hat wieder einzubauen.

Die Schrauben nur von Hand wieder andrehen. Mit einem Akkuschauber kann sonst das Kunststoffgewinde zerstört werden.

Zusammenfassung der Kleinteile:

30 lange Schrauben mit Scheibe

2 kurze Schrauben mit Scheibe



16 Schraubenhalter



12 Klammern



6 Splinte



## Ausbau der Kunststoffteile vorne am Smart Roadster / Roadster Coupe

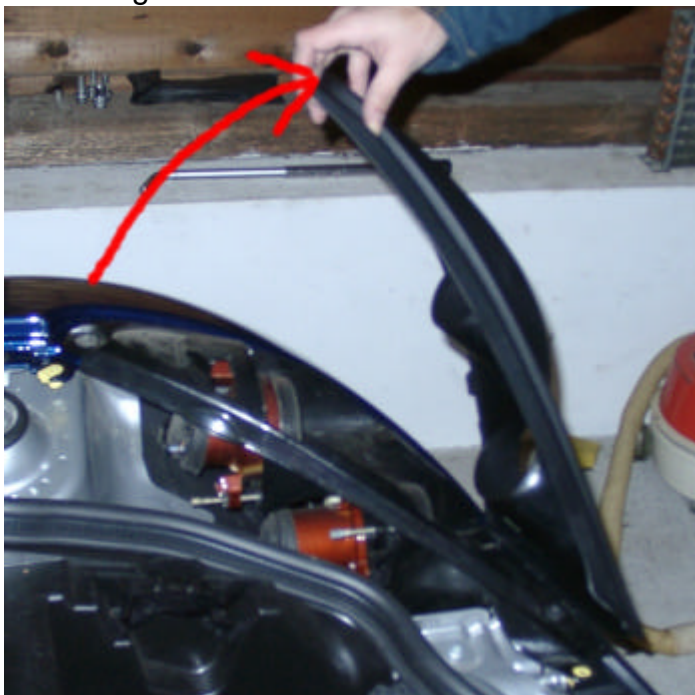
1. Schrauben (je 7 Stück) an den markierten Stellen auf beiden Seiten entfernen.



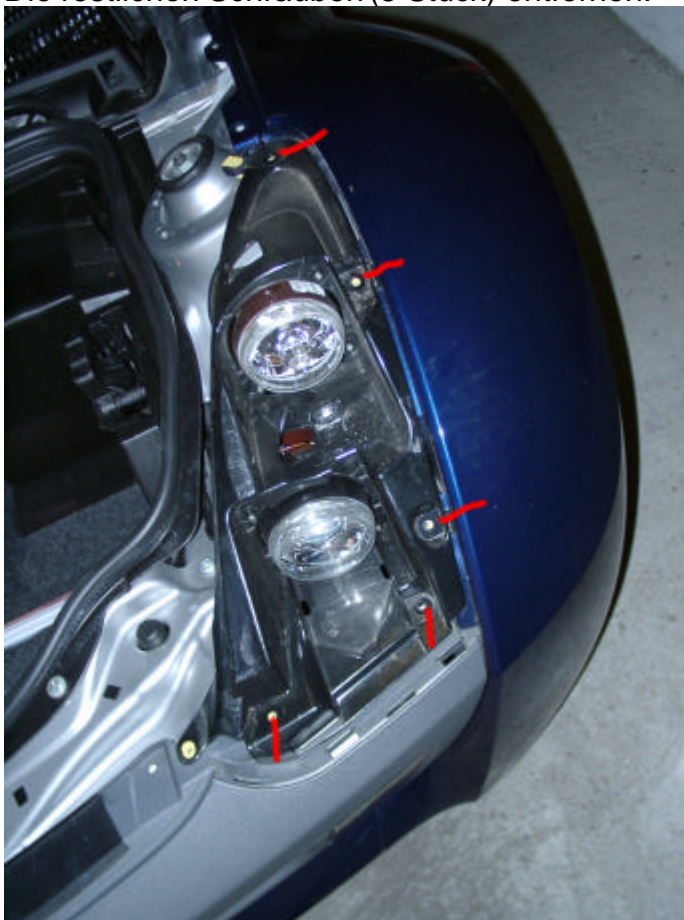
2. Abdeckung der Lampen entfernen  
Dazu die Abdeckung erst an der Innenseite (1) aus der Stoßstange lösen  
dann bei 2 und 3.



Die Lampenabdeckungen am besten von oben nach vorne Richtung Stoßstange ziehen.

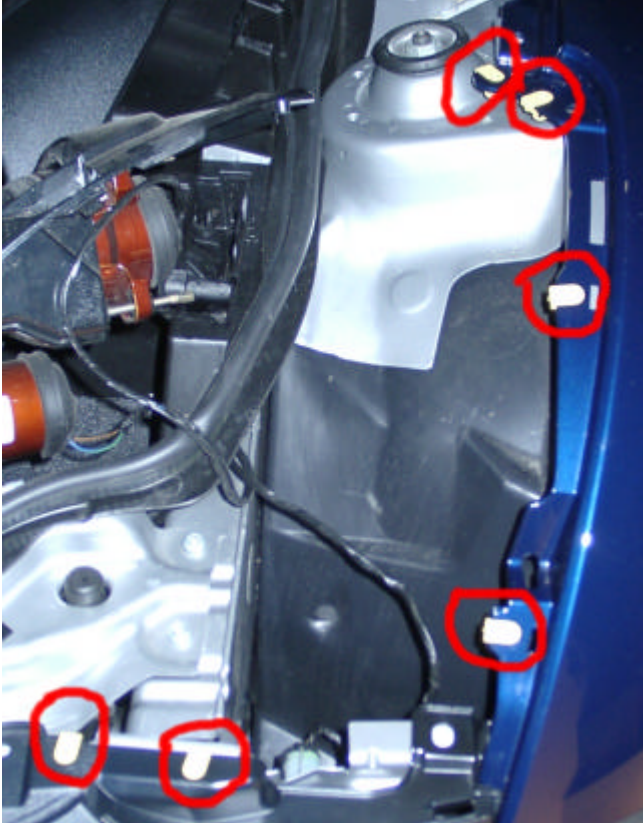


3. Die restlichen Schrauben (5 Stück) entfernen.





- Die Scheinwerfereinheiten vorsichtig abheben und in den vorderen Kofferraum legen. Auf die Kabel aufpassen. Im Bild sind die Punkte markiert an dem die gelben Schraubenhalter (6 Stück) sitzen.



- Auf jeder Seite zwischen Vorderrad und Tür ist unten am Rahmen noch eine Schraube (2, große Schraube) zu entfernen. In den Radkästen zu den Türen hin vorsichtig die Splinte (1, 2 Stück pro Seite) mit einem spitzen Gegenstand z.B. einem Nagel aus den Spreitznieten drücken. Um besser an die Nieten zu kommen die Lenkung entsprechend verdrehen. Aufpassen das man die Splinte nicht verliert. Sie fallen nach innen und rollen unter Umständen auf den Boden.



6. Die Radkästen an den markierten Stellen vom Kotflügel trennen.



7. Türen öffnen und jeweils zwei Schrauben (große Schrauben) entfernen. Hier ist ein langer Schraubendreher ganz hilfreich.



8. Den Unterboden von der Stoßstange lösen. Er ist an fünf Stellen mit der Stoßstange zusammen geklippt. An einer Seite anfangen und sich dann nach und nach zur anderen vorarbeiten. Hier kann man dann mit den Schraubendrehern verhindern, dass das ganze wieder zusammen rutscht.

9. Antenne herausdrehen
10. Kotflügel an den Seiten der Türen unten abziehen.
11. Kotflügel oben an den Türen abziehen. Das ist ein wenig knifflig da die Halterung der vorderen Kofferraumklappe ein wenig stört.
12. Blinkerlampe aus dem Blinkergehäuse drehen.
13. Mit einer zweiten Person die beiden Kotflügel mit der Stoßstange vorsichtig anheben und soweit nach vorne heben, dass man an die Kabel der unteren Lichteinheit kommt.
14. Das Kabel der Scheinwerfer verfolgen. Es ist noch unten an der Karosserie befestigt. Der Stecker ist in die Karosserie gesteckt. Man kann ihn mit einem festen Ruck heraus ziehen. An beiden Lichteinheiten die Stecker abziehen bzw. die Fassungen herausdrehen. Ohne Nebelscheinwerfer je zwei, mit Nebelscheinwerfer drei Lampen/Stecker.
15. Nun können die Kotflügel mit der Stoßstange vom Wagen abgehoben werden und auf eine Decke gelegt werden.
16. An den markierten Stellen die gelben Halteklammern (12 Stück insgesamt auf beiden Seiten) mit der außen Sicherungszange lösen. Die Lichteinheit mit der Schraube (2, große Schraube) lösen und entfernen.



17. Den Splint aus der Spreitzniete (3) drücken. Er sitzt sehr fest. Sollte er nicht zu entfernen sein einfach mit einer Zange oder einem Messer abschneiden.
18. Die Schraube (1, kleine Schraube) erst jetzt entfernen. Eine zweite Person sollte den Kotflügel jetzt festhalten, damit er nicht umfällt.

19. Den Kotflügel jetzt von der Stoßstange trennen.
20. Erst jetzt die Spreitzniete (3) und dann die Schraube (1) auf der anderen Seite entfernen. Auch hier sollte man aufpassen das die Teile nicht unkontrolliert auseinander fallen wenn man den Kotflügel entfernt.
21. Beim Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Die Gelben Klammern mit der Zange aufsetzen und mit einem Hammer vorsichtig festschlagen.
22. Um die Antennendichtung über die Antenne zu bekommen, die Gummitülle mit einem Schraubendreher über das Gewinde drücken. Das ist einwenig Fummelarbeit.
23. Beim Zusammenbau darauf achten, das die Standlicht und Blinkerlampen eingesetzt werden solange die Frontmaske noch lose ist. Auf jeden Fall den Unterboden wieder 100% fest einhaken.
24. Die Splinte einsetzen und den Stift mit einem Hammer in die Niete schlagen.
25. Darauf Achten das die Radhäuser Richtig sitzen. Das erste Bild ist falsch.



Es ist sehr erstaunlich wie gut alles nach dem Zusammenbau wieder sitzt. Die Spaltmaße stimmen nachher wieder. Die Spaltmaße können auch nicht verändert werden.