

Ausbau der Kunststoffteile hinten am Smart Roadster / Roadster Coupe

Ausbau der Kunststoffteile hinten am Smart Roadster

Benötigte Zeit: ca. 90min

Benötigtes Werkzeug: Torx-Bit Größe 20 zusätzlich Größe 30 beim Coupe, eine außen Sicherungszange (z.B. Knipex 46 11 A1), Hammer, einige Schlitz-Schraubendreher, einen Nagel, eine Decke und gegen müde Arme ein Akkuschauber

Eine zweite Person muss helfen.

Wichtig: Vor der Demontage sollte der Wagen gut gewaschen sein, auch an den Stellen die man gerne mal übersieht. Da man beim Abbau der Teil auch mal unten anfasst, könnte sonst Schmutz der an den Händen bleiben dann oben den Lack zerkratzen.

Die Kleinteile in ein entsprechendes Gefäß legen. Die Teile von Vorne und hinten nicht mischen. Beim Zusammenbau sieht man dann relativ schnell was man vergessen hat wieder einzubauen.

Die Schrauben nur von Hand wieder andrehen. Mit einem Akkuschauber kann sonst das Kunststoffgewinde zerstört werden.

Zusammenfassung der Kleinteile:

30 lange Schrauben mit Scheibe

4 kurze Schrauben mit Scheibe



23 Klammern



6 Splinte

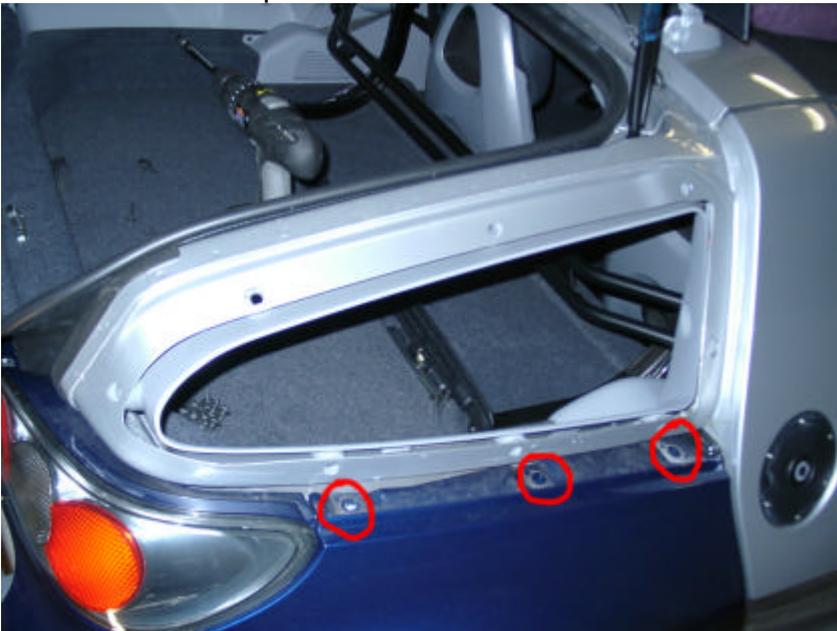


Ausbau der Kunststoffteile hinten am Smart Roadster / Roadster Coupe

1. Schrauben an den markierten Stellen auf beiden Seiten mit einem Torxschrauben drehe Größe 30 entfernen. Es sind 8 pro Seite. Betrifft nur das Coupe



2. 20 große Schrauben wie auf den Bildern zu sehen entfernen. Jeweils drei seitlich vom Kofferraum, je zwei an der Tridion, je zwei unter der Kappe für den Wagenheber, zwei an den angedeuteten Gittern am Heck, vier am Heck zwischen den Rücklichtern, beim Coupe muss dafür die Dichtung abgezogen und die Gummistopfen entfernt werden.



Ausbau der Kunststoffteile hinten am Smart Roadster / Roadster Coupe



3. mit einem Torx 20 die Lampeneinheiten lösen. Kurze Schrauben
4. Die Lampeneinheit seitlich nach außen aus der Halterung schieben.

5. Die Fassungen aus der Einheit drehen und durch die Öffnung stecken. Die Reihenfolge der Fassungen auf beiden Seiten von innen nach außen ist schwarz–orange–grau.



6. In den Radkästen in Fahrtrichtung vorne sind wieder je zwei Spreitzniete. Den Splint mit einem dünnen Gegenstand rausdrücken.

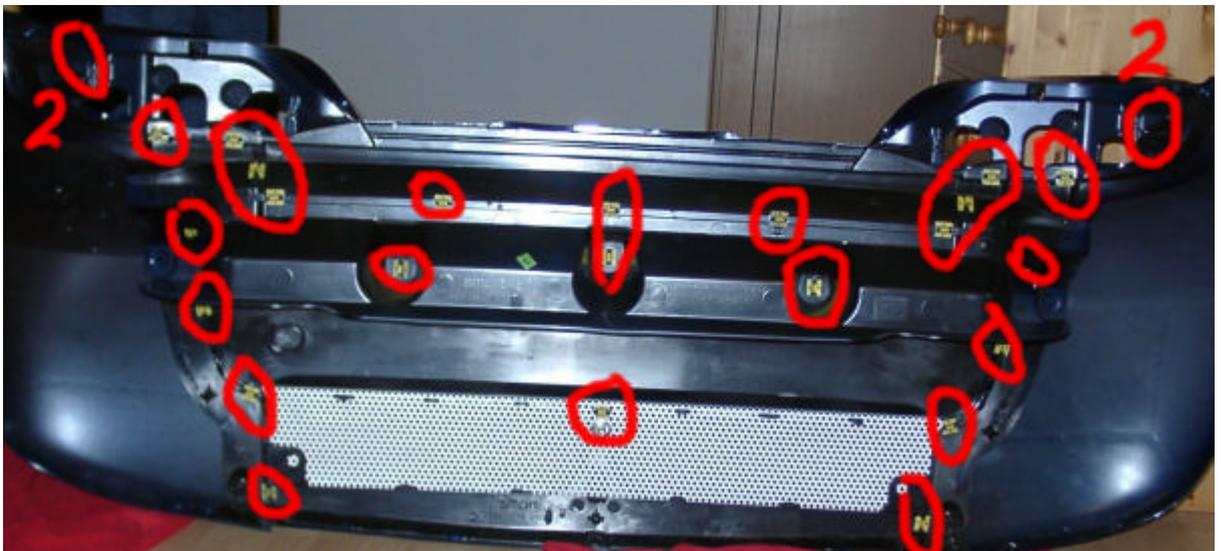


7. Am hinteren Ende des Radkastens ist von unten noch je eine Spreitzniete die auch entfernt werden muss.

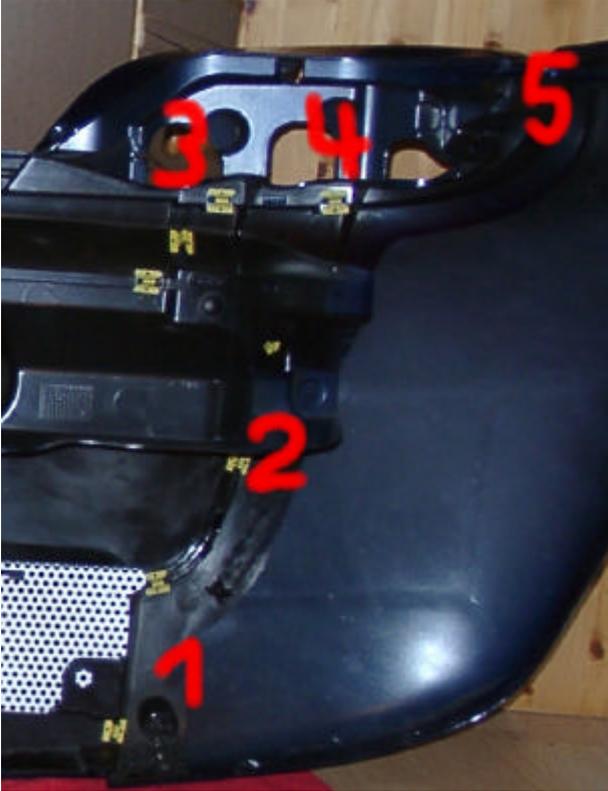


Ausbau der Kunststoffteile hinten am Smart Roadster / Roadster Coupe

8. Die Kotflügel von vorne (an der Tridion) abziehen. Am besten erst etwas von unten nach oben anheben, sie sind von oben nach unten eingehakt.
9. Jetzt mit mindestens zwei Personen das Heckteil leicht nach hinten abheben und wieder absetzen.
10. Die beiden Stecker für die Rückleuchten sind in den Kotflügel gesteckt. Mit einem kräftigen Ruck können sie vom Kotflügel getrennt werden. Diese beiden Stecker sind an dem mittleren Kunststoffteil in Höhe des Nummernschildes angebracht.
11. Nun noch die beiden Nummernschildlampen aus der Fassung drehen.
12. Jetzt das gesamte Heck am Stück vom Fahrzeug abheben und auf eine Decke stellen.
13. Nun die beide „Heckgitter“ entfernen. Das ist ein bisschen Fummelarbeit
14. Mittleres lackiertes Heckteil (T-Form) entfernen. Dazu die Kunststoffklammern an der Ober- und Unterseite vorsichtig abhebeln und die gelbe Klammer am oberen Ende.
15. Die gelben Halteklammern (22) mit einer außen Sicherungszange lösen.
16. Eine der beiden Schrauben **2** entfernen.



17. Nach und nach die Teile voneinander trennen. Dabei den Kotflügel erst bei **1** und bei **2** trennen. Das Heckteil (hinten) nach außen drehen. Dazu an **3** und **4** die Kunststoffnasen rausdrücken, damit man bei **5** die Teile trennen kann. Zwischen **4** und **5** sind die Teile auch noch zusammen gehakt. Dies ist der schwierigste Punkt beim Zerlegen.



18. Jetzt das ganze noch mal auf der anderen Seite. Schraube **2** (Punk 16) lösen.
19. Wenn jetzt der zweite Kotflügel auch entfernt wurde, können die Heckteile voneinander getrennt werden.
20. Die Gelben Klammern mit der Zange aufsetzen und mit einem Hammer vorsichtig festschlagen.
21. Beim Zusammenbau die Lampen für die Nummernschildbeleuchtung nicht vergessen.
22. Die Kupplungen (am Kabel) der Rückleuchten müssen wieder an der entsprechenden Stelle angebracht werden.
23. Die Splinte einsetzen und den Stift mit einem Hammer in die Niete schlagen.
24. Darauf Achten das die Radhäuser Richtig sitzen.

25. Die Rücklichter müssen richtig einrasten. Die Fassungen eindrehen (von innen nach außen: schwarz-orange-grau).



Es ist sehr erstaunlich wie gut alles nach dem Zusammenbau wieder sitzt. Die Spaltmaße stimmen nachher wieder. Die Spaltmaße können auch nicht verändert werden.