

Austausch Stoffverkleidungen in den Türen (smart roadster)

1.) **Benötigtes Werkzeug:**

- Torx Steckschlüssel TX 20
- Ein kleiner Schlitzschraubenzieher
- Eine Schraube ca. M6x30 (6mm Durchmesser, 30mm Länge)
- Evtl. ein kleines scharfes Skalpell

2.) **Demontage der Türgriff Abdeckung (Akzent Teil)**

Mit der Schraube von hinten das Loch suchen und fest hineindrücken. Dadurch das Akzentteil anheben, so daß man darunter greifen und es abnehmen kann. Alternativ kann man auch von oben zwischen Akzentteil und Türgriff mit einem feinen Schraubenzieher rein und das Akzentteil damit abhebeln. Hier ist jedoch das Risiko größer das Akzentteil zu beschädigen.

3.) **Demontage des Türgriffes**

Mit dem 20er Torx die beiden Schrauben entfernen (1,2). Griff herausnehmen



4.) **Demontage des Stoff- bzw. Lederteiles**

Von vorne (beim Türgriff) und von unten die Verkleidung durch kräftiges Ziehen aus den Verankerungen lösen. Keine Panik es wird ein paar üble Geräusche geben und es wird auch ein wenig Kraft gebraucht. Warum das so ist erfahren wir gleich.

Achtung der Bowdenzug des Türöffners muß noch ausgehängt werden, damit die Verkleidung komplett entnommen werden kann

5.) **Erklärung der Ansicht nach Ausbau der Verkleidung**

An den Punkten (1,2 und 3) ist die „alte“ Verkleidung verklebt gewesen. Deswegen auch der Kraftaufwand. An den Punkten 4 und 5 sind Öffnungen für Plastiknasen, die von hinten mit einer Metallklemme gehalten werden. Auch hier ist enormer Kraftaufwand gefragt, aber es geht nicht anders. Die Metallklemmen fallen dann auch meistens in die Türe hinein. Sofort wieder herausholen, damit später nichts klappert. Sie können auch nicht wieder eingesetzt werden, da wir ja nicht von der anderen Seite an die Klemme herankommen. (außer jemand will sein Türpanel ausbauen). Man sieht auch ganz gut den ausgehängten Bowdenzug des Türöffners.



6.) **Entfernung Türöffner:**



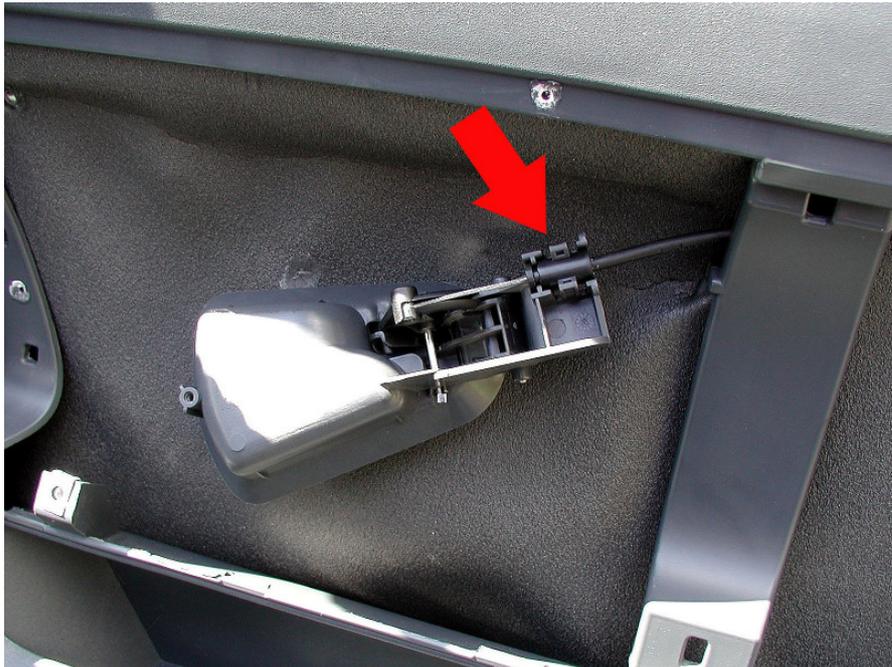
Nach Entfernen der Torx Schraube (TX20) kann der Türöffner leicht von der Verkleidung gelöst werden (herausdrehen)

7.) Einbau Türöffner:

Den Türöffner in die neue Verkleidung einbauen und wieder verschrauben. Wenn es etwas schwer geht, kann auch etwas Leder an der betreffenden Stelle mit einem feinen Skalpell entfernt werden

8.) Einbau Verkleidung 1:

Nun die Verkleidung von unten nach oben wieder einbauen. Am besten fängt man damit ganz außen an der Türe an (am Schließmechanismus). Solange man noch Platz hat, den Bowdenzug wieder einhängen und die Plastikverankerung des Bowdenzuges wieder einklipsen.



Dann möglichst schnell den Griff wieder anschrauben. (fixiert die Abdeckung). Sollte es dabei Probleme geben, evtl. Stoff bzw. Lederreste aus den Löchern in der Verkleidung mit einem Skalpell entfernen.

Nun werden nur noch die unteren Plastikklipse durch einen kräftigen Schlag mit der Hand wieder eingehakt.

Bis auf den Abschluß an der Schloßseite sitzt nun alles wieder perfekt.

9.) Einbau Verkleidung 2:

Wie man im folgenden Bild sieht haken die 2 Klipse an der Außenseite der Verkleidung sehr schwer ein. Es gibt nun 2 Strategien dieses Problem zu lösen.

Jürgen (von smartys) hat einfach etwas Kunststoff der grauen Plastik Verkleidung entfernt, damit die Klipse leichter einrasten. Ich habe die Klipse mit etwas Siliconspray eingesprüht, dann die Türe verschlossen und von der gegenüberliegenden Seite fest...aber dennoch mit Gefühl mit dem Fuß solange dagegen gedrückt bis die Klipse eingerastet waren. Evtl. ein Stück Stoff unterlegen, damit das Leder nicht beschädigt wird.



Hier die Problemstelle...



Und so sieht es nach der „Gewalteinwirkung“ aus !

Und wenn Alles fertig ist...sieht es dann so aus!



Es klappert und wackelt nix...die noch vorhandenen Befestigungspunkte sind also vollkommen ausreichend.