

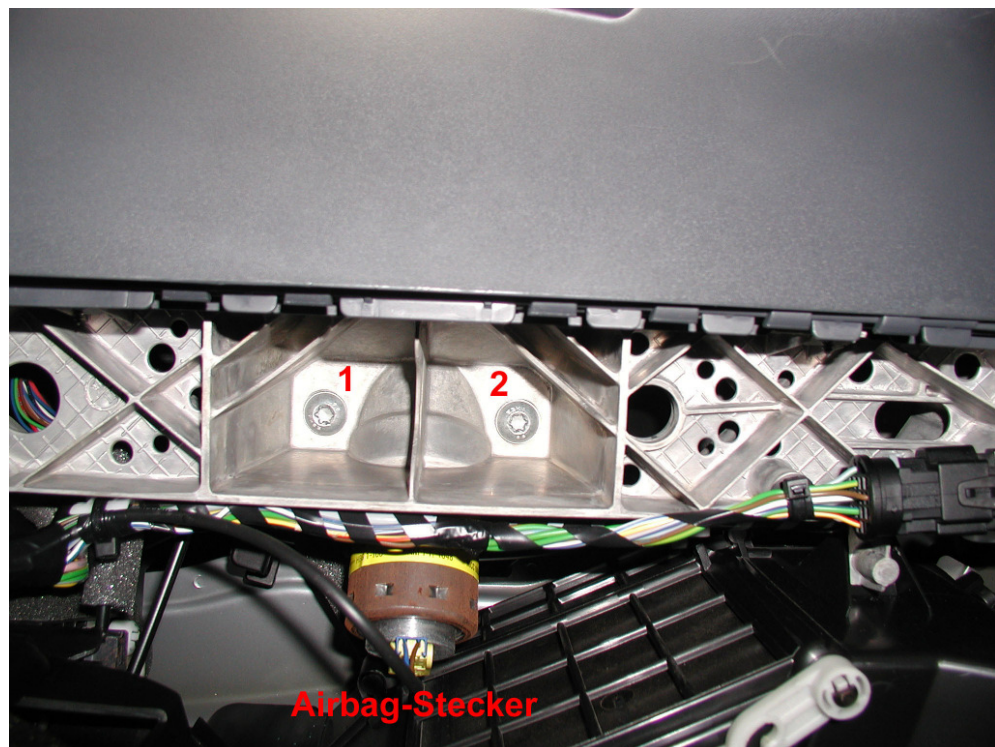
Austausch Abdeckung Beifahrer Airbag (smart roadster)

1.) Benötigtes Werkzeug:

- Torx Steckschlüssel TX 45 bzw. Nuß mit Drehmomentschlüssel
- Ein kleiner und ein großer Schlitzschraubenzieher
- Eine kleine Spitzzange
- Neue Airbagschrauben M8x30 mit 45er Torx von smart 2 Stück (Sechsrundschraube MBN 10 - 0014063 V000 0000 0000)

2.) Demontage der Airbagschrauben

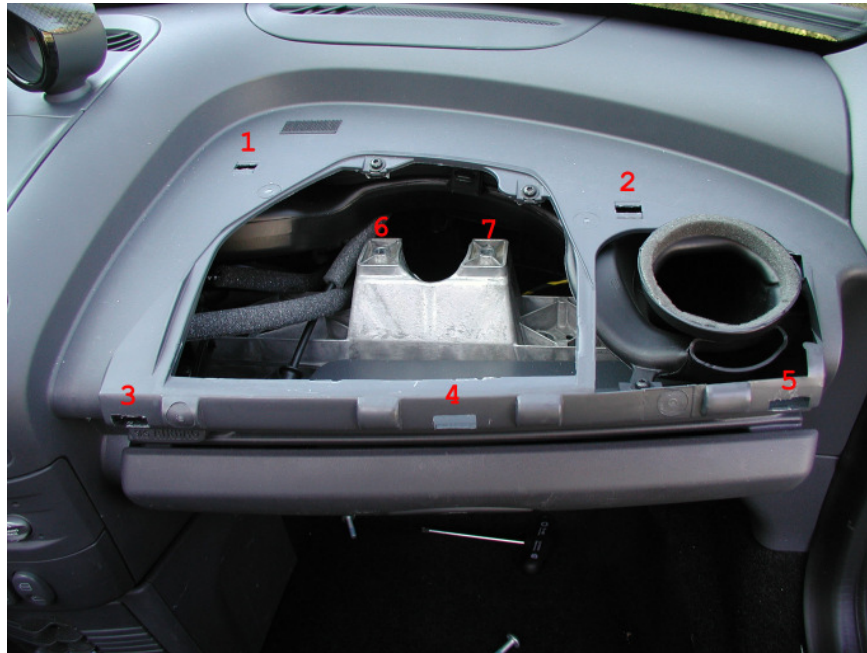
Das Fahrzeug möglichst Stromlos machen. Dies erreicht man durch abklemmen der Batterie. Ich habe allerdings nur die Zündung ausgeschaltet. Dann am besten als erstes den Stromstecker vom Airbag (gelber Stecker) entfernen. Dazu muß die Verriegelung des (Innenteil) des Steckers etwas herausgezogen werden (evtl. mit kleinem Schraubenzieher lösen) und dann wird der ganze Stecker herausgezogen. Nun die beiden Torx Schrauben 1 und 2 (halten den kompletten Airbag incl. Abdeckung) entfernen.



3.) Demontage der Abdeckung incl. Airbag

Jetzt kann die komplette Abdeckung mit dem Airbag herausgenommen werden. Sie ist jetzt nur noch mit 5 Metallfedern eingeklipst, die sich leicht trennen lassen. Die Lüftungsdüsen müssen dazu nicht entfernt werden. Das geht im ausgebauten Zustand leichter.

Im folgenden Bild sieht man das Cockpit nach Ausbau der Abdeckung. An den Positionen 1-5 werden die Klipse der Abdeckung eingesteckt. Position 6 + 7 ist die Halterung für den Airbag



4.) Demontage der Lüftungsdüsen

Die Widerhaken der „Kugeldüse“ evtl. mit dem kleinen Schraubenzieher eindrücken und die Düse von unten durchdrücken und entfernen. Bei der anderen Luftdüse die Haken an der Innenseite lösen und die Düse in 2 Teile zerlegen und entfernen.

5.) Trennen des Airbags von der Abdeckung

Ich habe zwar keine Ahnung ob ich das Richtig gemacht habe, ich habe auf jeden Fall mal das ganze Teil auf eine weiche Unterlage gelegt. Der Airbag ist an mehreren Stellen in einer Kunststoff Halterung, die mit der Abdeckung verklebt ist eingehakt. Diese Halterung ist relativ weich und biegsam, also kann man sie so weit auseinanderbiegen bis man den Airbag aus der Halterung aushaken kann. Man kann auch vorsichtig mit einem großen Schraubenzieher mithelfen. Siehe folgendes Bild.



6.) **Airbag wieder einbauen**

Hat man das geschafft, lässt sich der Airbag relativ einfach in die neue Abdeckung wieder einhaken.

7.) **Einbau Lüftungsdüse**

Als nächstes sollte man die kleine Lüftungsdüse wieder einbauen. Die Haken auf der Gegenseite, die die 2 Teile zusammenhalten können mit einer feinen Spitzzange wieder eingehakt werden. Die Kugeldüsen werden erst im eingebauten Zustand wieder eingesetzt.

8.) **Einbau Abdeckung**

Die komplette Abdeckung wird nun wieder aufgesetzt und die Blechklipse wieder in die dafür vorgesehenen Stellen eingehakt. Die beiden Airbagschrauben müssen laut smart erneuert werden und werden mit 14 Nm festgezogen! Ist das geschafft, kann auch die Kugeldüse wieder eingesetzt werden. Wenn das ganze geschafft ist, sollte es ungefähr so wie im folgenden Bild aussehen. Der Stromstecker für den Airbag muß noch im stromlosen Zustand wieder aufgesteckt werden. Darauf achten, dass der Stecker fest sitzt und die Verriegelung wieder eingerastet ist!



Achtung Arbeiten am Airbag sollten nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden und die Sicherheitsrichtlinien beim Umgang mit Airbags beachtet werden.

Jegliche Arbeit an Airbags usw. geschieht aus diesem Grund auf eigene Verantwortung.